



AANKONDIGING (NoR)
voor het
Alle Klassen evenement (AK) van 2026
georganiseerd door **W.V.Vremdijck bij W.V.Arne**

1 REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*
- 1.2 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.3 Regel 40.1 is van toepassing.
- 1.4 Voor Spanker en skiff boten worden RvW 44.1 en Appendix P2.1 gewijzigd, zodat de Twee-Ronden straf is vervangen door een Eén-Ronde straf.
- 1.5 De Algemene Verordening Gegevensverklaring (AVG) verklaring welke op de website <http://www.vremdijck.nl> te vinden is.
- 1.6 RvW Appendix P is van toepassing

2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 De wedstrijd bepalingen zijn beschikbaar op de website <https://www.manage2sail> en <http://www.vremdijck.nl> voor download.

3 COMMUNICATIE

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord geplaatst op het raam leslokaal aan de ingang en op website <https://www.manage2sail>
- 3.2 [DP] Behalve in noodsituaties mag een boot [terwijl hij wedstrijd zeilt, vanaf het eerste waarschuwingssein tot het eind van de laatste wedstrijd van de dag] geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

4 DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1 Deelname gerechtigde boten kunnen inschrijven door registratie van klasse en zeilnummer op website <https://www.manage2sail>, ten laatste voor aanvang evenement. Het vereiste inschrijfgeld zal worden ingegeven in website <https://www.manage2sail>.
- 4.2 Deze betaling zal dan tevens de inschrijving zijn om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt..

5 INSCHRIJFGELD

- 5.1 Inschrijfgeld (€2,50 korting bij voorinschrijving minstens 2 dagen voor start wedstrijd)
Optimist: EUR €7,50, Eén-mansboten €12,50, Twee-mansboten €17,50

6 7 en 8 reserve

9 PROGRAMMA

- 9.1 Registratie:

Datum		van	tot
AK zie kalenderdatum		2 maanden voor het evenement	1 dag voor het evenement

- 9.2 Aantal wedstrijden:

klasse	aantal	Wedstrijden per dag gepland	Wedstrijden per dag maximum
AK	4	4	4

- 9.3 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd is 10.25u
- 9.4 Er zal geen waarschuwingssein meer gegeven worden na 16.00.

10 en 11 reserve

12 LOCATIE

- 12.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: Polredijk 13, 4351 Veere Nederland
Addendum B toont de plattegrond van de evenement locatie.
- 12.2

13 BANEN

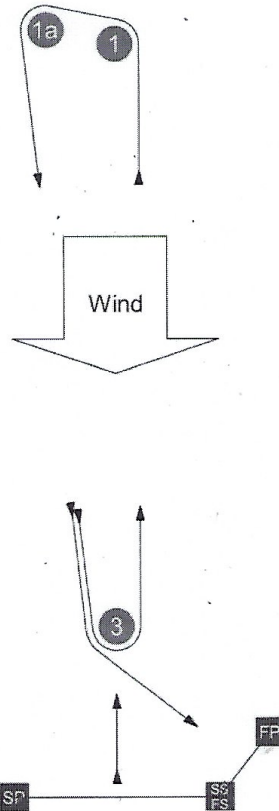


- 13.1** De te zeilen baan wordt aangegeven met bijlage A.
Het aantal ronden door een cijferwimpel op het startschip niet later dan het waarschuwingssein van de desbetreffende klasse(n).
- Bijlage A toont de banen.
- 14** **reserve**
- 15. SCORING**
- 15.1** (a) Wanneer minder dan vier wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
(b) Wanneer 4 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
- 15.2** RvW 90.3(e) is van toepassing.
- 15.3** Puntentelling clubkampioenschap RvW A5.3 is van toepassing
De behaalde score in dit AK evenement wordt meegeteld in de seriescore voor het eindresultaat clubkampioenschap, zie bijlage C "Puntentelling clubkampioenschap".
- 16** **17; 18; 19; 20; 21 reserve**
- 22. RISICOVERKLARING**
- 22.1** RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen.
RvW 4 AANVAARDING VAN DE REGELS Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.
- 22.2** De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.
- 23. VERZEKERING**
- 23.1** Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.
- 24. RES**
- 25. OVERIGE INFORMATIE**
- 25.1** Voor overige informatie kan contact worden genomen met secretaris.vremdijck@gmail.com
- Bijlage A: de kaart van de banen**
- 25.2** **Bijlage B: Parkeerplaats+wegtrailers**
- 25.3** **Bijlage C: Puntentelling clubkampioenschap**

Bijlage A

Course Illustration – Windward-leeward, offset mark, reaching leeward finish

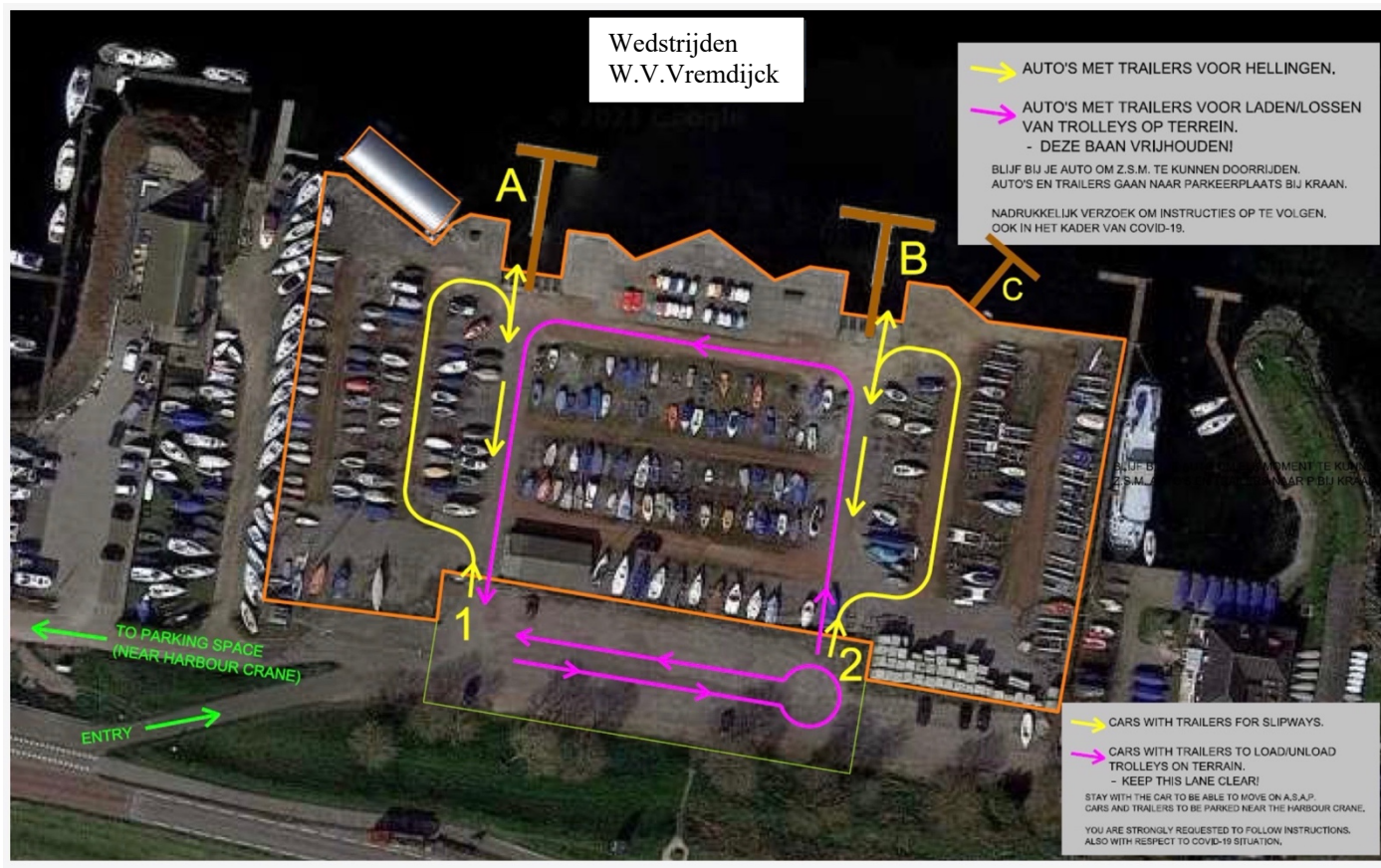
WOSR



Signal	Mark rounding order
1	Start – 1 – 1a – 3 - Finish
2	Start – 1 – 1a – 3 – 1 – 1a – 3 - Finish
3	Start – 1 – 1a – 3 – 1 – 1a – 3 – 1 – 1a – 3 - Finish
4	Start – 1 – 1a – 3 – 1 – 1a – 3 – 1 – 1a – 3 – 1 – 1a – 3 - Finish

Mark	Description
1	Yellow cylindricalshape
1a	Yellow cylindricalshape
3	Yellow cylindricalshape
SP	Starting mark starboard end
FP	Finishing mark starboard end
SP	Starting mark port end
FP	Finishing mark port end

Bijlage B



Bijlage C

Puntentelling clubkampioenschap W.V. Vremdijck voor het jaarklassement per klasse (Versie RvW 2021-2024)

1. Om u te klasseren voor het jaarklassement moet u lid zijn van W.V. Vremdijck.

Toets : u bent lid van W.V. Vremdijck indien u uw contributie vóór 1 oktober van het betreffende jaar voldaan hebt en indien u niet geschrapt of geschorst bent als lid.

2. Om in aanmerking te komen voor **CLUBKAMPIOEN**, een aandenken en/of een prijs moet u ingeschreven zijn als verantwoordelijk persoon -zie naar regel 46 van “De Regels voor Wedstrijdzeilen 2025-2028” (RvW)-, op **minstens 3 wedstrijden**¹ van W.V. Vremdijck voor uw Klasse.

¹ Een wedstrijd beslaat bij W.V. Vremdijck meestal één dag en uitzonderlijk meerdere dagen (bv. de Braakman Cup Spanker), en moet minstens één geldige, gevaren race omvatten, maar het is in principe wel de bedoeling dat elke wedstrijd meerdere geldige, gevaren races zou omvatten. Bijvoorbeeld : bij een gewone “clubwedstrijd voor alle Klassen” is het de bedoeling dat die wedstrijd niet meer dan één dag beslaat en dat er op die dag vier geldige races gevaren zouden worden, maar door diverse omstandigheden, vooral m.b.t. het weer, lukt dat niet altijd.



Toets : uw naam moet als verantwoordelijk persoon voorkomen op minstens drie uitslagen van wedstrijden voor uw Klasse.

Inschrijvingen op **Delta Combi Optimist Groen, Bobonne Cup Optimist Groen**, bemanningswisselwedstrijden, 6-uren races, sprintwedstrijden, teamzeilwedstrijden en matchraces tellen niet mee om na te gaan of u dit aantal haalt.

Bobonnectup Optimist telt mee.

Braakmancup Spanker telt mee.

Lasercup Braakman telt **NIET** mee.

Het jaarklassement wordt opgemaakt als volgt :

1. U krijgt per geldige, gevaren race van elke wedstrijd voor uw Klasse een aantal punten volgens de plaats die u gevaren heeft, alleen rekening houdende met de inschrijvingen en de behaalde plaatsen van leden en alsof er geen niet-leden ingeschreven waren, of plaatsen behaald zouden hebben.

Bijvoorbeeld : 1^e plaats = 1 punt, 2^e plaats = 2 punten, enzovoort.

DNC, DNS, OCS, NSC, DNF, RET, DSQ, DNE, RDG, ZFP, UFD en BFD geven steeds recht op een aantal punten gelijk aan het aantal ingeschrevenen op de wedstrijd plus 1. Uitslagen van **Delta Combi Optimist Groen, Bobonne Cup Optimist Groen**, bemanningswisselwedstrijden, 6-uren races, sprintwedstrijden, teamzeilwedstrijden en matchraces tellen niet mee.

Bobonnectup Optimist telt mee..

Braakmancup Spanker telt mee.

Lasercup Braakman telt **NIET** mee

DNC geeft steeds recht op een aantal punten gelijk aan het aantal ingeschrevenen op het clubkampioenschap² plus 1.

Uitslagen van **Delta Combi Optimist Groen, Bobonne Cup Optimist Groen**, 6-uren races, sprintwedstrijden, bemanningswisselwedstrijden, teamzeilwedstrijden en matchraces tellen niet mee.

Elke geldige, gevaren race, telt mee voor het clubkampioenschap (zie naar de wedstrijdregelingen per wedstrijd).

2. Alle punten worden samengeteld en er wordt een aantal hoogste punten afgetrokken. Dit aantal hoogste punten wordt als volgt bepaald : 25 %, afgerond naar beneden, van het totaal aantal geldige, gevaren races door de betrokken Klasse. De **Delta Combi Optimist Groen, Bobonne Cup Optimist Groen**, bemanningswisselwedstrijden, 6-uren races, sprintwedstrijden, teamzeilwedstrijden en matchraces tellen niet mee voor het bepalen van het aantal hoogste punten dat afgetrokken moet worden.

De punten voortkomende van DNE mogen evenwel nooit afgetrokken worden.

Bijvoorbeeld : de Spankerklasse vaart over het hele seizoen 19 geldige races : 25% van 19 is 4,75, zodat er afgerond wordt op 4 af te trekken hoogste punten.

3. Diegene met de laagste score wordt de winnaar ("clubkampioen") van de Klasse. Bij gelijke scores wint diegene met de meeste laagste punten. Voorbeeld 1 : A 3x1; B 4x1; B wint. Voorbeeld 2 : A 4x1, 3x2; B 4x1, 2x2; A wint. Zie Scoren Appendix A7 RvW 2025-2028

² Het clubkampioenschap omvat alle wedstrijden voor de betreffende Klasse van het kalenderjaar, en wordt beschouwd als een "wedstrijdserie langer dan een evenement", zoals bepaald in Scoren Appendix A5.3 RvW 2025-2028